

Ny seilerekord strekning Ferder i Norge –Skagen i Danmark.

For noen år siden ble det satt opp en vandrepokal av Seilmagasinet og Sirius inspirert av lignende kryssinger og rekord forsøk i andre deler av verden.

Helt til nå har dette vært forbeholdt båt, en eller flerskrog.

Jeg fikk sommeren/ høsten 2003 etter litt bearbeidelse Seilmagasinet med på å tillate seilbrett også.

Dagens rekord har Knut Frostad med 5 timer og 45 minutter på de ca. 90 nautiske milene, han brukte en dyr katamaran med mannskap, jeg skal bruke ett enkelt seilbrett.

Knut Frostad hadde ca 16 knop i snitt fart på de ca 90 nautiske milene, jeg har som mål å knuse den ettertrykkelig og satser på å forbedre den med en time.

Brette jeg skal benytte er ikke av de aller raskeste seilbrettene, men har likevel en toppfart på langt over 30 knop.

Brette er spesielt egnet for ”behaglig” seiling i relativt stor fart i bølger, snittfart på 19 knop er jeg derfor sikker på å kunne klare noe som er nok til ny sterkt forbedret rekord.

Første forsøk blir i månedskifte juni/juli 2004.

Hvordan skal rekordseilasen foregå?

1. Starten vil foregå fra Ula som ligger midt mellom Larvik og Sandefjord, det er ideelt i forhold til å starte så nærme Øst /vest linjen av Tristein som mulig, dette er den nordlige linjen, målgang blir en linje fra østmerket utenfor Skagen rev og Skagen fyr som er den sørlige linje til rekord strekningen.
2. Jeg som skal seile rekord strekket vil i første forsøk sette av 2 uker, som jeg vil vente på riktig vindforhold og i den tiden bo i Ula.
3. Ut fra vær varsel, blir det bestemt; når man skal forsøke, hvilken tid som er målet og seilingen blir lagt opp ut fra det.
4. Følge- båter og mannskap vil bli kalt inn på en dags varsel (dagen før) ut fra vær varsel, båt og mannskap vil ikke ligge å vente for å redusere utgiften.
5. Rett før rekord forsøket starter blir, vindmålinger i Norge, Danmark, og på tilgjengelig skip i området sammenliknet, med vær data på nette for en endelig avgjørelse om start og hvilken seil størrelse jeg skal velge.
6. Vinden som kreves er teoretisk fra 3 til 20 m/s men det vil ikke bli start før det er mer enn 6 m/s og start i mer enn 12 m/s vil også bli vurdert nøye i forhold til bølgehøyde. Fordi målet er å sette ny rekord, vil bølgehøyde, retning og periode veie tungt i forhold til når man prøver, ideelt hadde hvert 15 m/s og flatt vann noe man ikke får.
7. Jeg har som mål å bruke mindre en 5 timer, (18 knots i snitt fart), mindre enn 4 timer kan også oppnås men krever mer ideelle forhold, men det er en mulighet.
8. Markedsføre rekorden i ettertid og promotere sponsorene.

Utstyr og sponsorer



Brette er Starboard Hyper Sonic 111 , 218 cm langt med bredde på 77 cm.

Seil er fra Gaastra, og alt er levert av SeaSport/ Surfsentrum.

<http://www.surfsentrum.no> <http://www.seasport.no>

Følge båt er Yamarin 6420 med Yamaha motorer, i samarbeide med Hølen marina i Larvik.

<http://www.Holenmarina.no>

Multipower levert av Heijden sport, hjelper til med nødvendig energi drikke for å klare, belastningen med å seile i 4-5 timer uten pause, og noen av driftsutgiftene.

<http://www.Heijden.no>

SeaSlide fra Hagerup.net, hjelper til med SeaSlide tilbruk under rekord forsøket og med driftsutgifter. <http://www.hagerup.net>

JOTRON leverer sikkerhets utstyr som Nødpeilesendere, Nød lys og VHF.

<http://www.jotron.com>

AVON redningsflåte og Suunto M9 GPS levert av Kellox.

<http://www.kellox.no>

Color Line hjelper oss med transport tilbake til Norge , overnatting i Danmark og oppdaterte væredata fra Color Line båtene i området. <http://www.colorline.com>

Det er noen sponsorer til som ennå ikke har signert avtalen, (den ene pga. streik i transport bransjen)

Tidsplan.

Februar budsjett med alle kostnader. **OK**

Innen utgangen av april skal budsjettet gå i ballanse eller bedre med alle sponsorer på plass, **OK**

Det hele oversendes Seilmagasinet for første omtale og formell registrering. Sendes sammen med pressemelding. **OK**

Innen utgangen av mai skal første tidsvindu for forsøket være klart. **Uke 27 og 28 er planen så langt men små justeringer kan komme i løpet av mai**

Første uken av juli og rekorden er på plass.

Sikkerhet

Sikkerhet er prioritet nr 1, og nødvendig tiltak vil bli i verksatt for at ingen skal bli skadet, før under og etter rekord forsøket.

Redningsflåte, nødpeilesendere, VHF , 3 stk mannskap, følgebåt , nødbluss er en del av dette.

Hvem?

Den som skal gjennomføre selve rekorden er Knut Thorakaas og; har seilt brett i mer en 20 år i Norge og resten av verden, deltatt i flere VM for Norge (senest i 2003), er en av Norges beste brettseilere innen regattaseiling, er på Starboard og Seasport teamet i 2004, sitter i styret for Norges brettseiler klubb og Sola brettseiler forening, er mer eller mindre involvert i det meste som skjer innen windsurfing i Norge.

Trener daglig og mener selv at jeg har de nødvendige forutsetninger for å sette ny og sterkt forbedret rekord.

Media.

Windsurfing er igjen en ”inn” sport og journalister tar nå stadig i kontakt med windsurfing Norge for å skrive om ting som foregår.

Det blir omtale med bilder både før og etter rekordforsøket i Seilmagasinet. **(er på plass)**

Det blir omtale og bilder i lokal pressen.

Første innslag i NRK radio var 5/5-04.

Det blir omtale og bilder på alle Norske og skandinaviske seile og windsurfing web.site.

Egen web site er under etablering **(jobber med det grafiske)** beskrivelse av prosjektet, med sponsorer, bilder og media omtale, er på plass innen utgangen av mai.

Omtale og bilder på Starboard sine web site, Starboard **(etter at rekorden er i havn)**

Rekord forsøket blir filmet med Canon XL1 video kamera som har tv kvalitet, alle tv stasjoner blir kontaktet før rekordforsøket starter med hensyn på å få det med i Tv nyhetene.

Direkte jobbing mot NRK/ TV2 for å få en av disse til å vise en lenger reportasje, **og helst ha de med i følge-båten (begynner jobben fra første mai)**

Uke og måneds presse vil også bli kontaktet. **.(begynner jobben fra 18. mai)**

Hva er windsurfing i dag?

Brettseiling er på ny inne i en enorm medvind både i Norge og i resten av verden, se på NSF sine sider <http://www.seiling.no> i nyhets arkivet på blant annet 27.01.04 og 30.01.04.

Se også på <http://www.sbf.no> og <http://www.nbk.no> med linker til brettseiling i Norge og utlandet, de sier mer en mange sider med tekst i dette skrevet.

Økning i salget og aktiviteten kommer av at alt har blitt mye bedre, i dag lærer man å seile på en liten time, seil og brett har fått enormt stort bruksområde, man kan bruke samme utstyr i lite og mye vind, både til å lære på og til regatta. Utstyret er også rimeligere enn på 80 tallet.

Brettype	Bredde	Lengde	Vekt	Seilstørrelser.
Dagens familie Brett	80-110 cm	220-275 cm	7-12 kg	1,2 –12,5 m2
80 tall nybegynner Brett	55- 65 cm	355-420 cm	20-30 kg	4,5 – 6,5 m2
Dagens regattabrett	100 cm	220- 260 cm	5 – 8,5 kg	3 - 12,5 m2
80 talls regatta Brett	50- 65 cm	265- 385 cm	8- 16 kg	3- 8 m2

Brettene i dag har volumet, bredden og oppdriften bak der man står mens på 80 tallet var volumet og breieste punktet langt fremme på brette..

Hvorfor jeg vil sette ny rekord.

Grunne til at jeg vil sette ny rekord er at jeg er sikker på at jeg vil klare det, og ønsker å bruke rekorden til å få brettseiling mer i TV mediet.

Jeg håper at både rekord prosjektet vil gå med overskudd og i tillegg generere ett overskudd i ettertid pga. sponsor avtaler.

Overskuddet vil jeg bruke til å delta i internasjonale regattaer, for dermed å få like bra grunnlag som mine konkurrenter til neste VM i september 2004.

Tv dekking er helt nødvendig for at jeg og vi andre i Norge som satser skal få store nok sponsorer til at skal kunne nå målet som å få topp plasseringer i Nordisk, EM, VM, Europa cup osv.

I dag har vi ikke pengesponsorer av betydning, har full jobb og er nok Norges eneste virkelige amatører i en idrett som får bred media dekking ute i verden.

Selv land som Finland, Sverige, Danmark, Polen osv. har fullsponsede seilere som reiser fra stevne til stevne hele året.

Når jeg har satt ny rekord mellom Norge og Danmark vil jeg prøve meg i et forsøk på en ny Norsk speed rekord og muligens verdensrekord, Norsk rekord er i dag litt over 37 knop i snittfart over 500 meter, jeg har som mål å bli første nordmann som seiler over 40 knop, verdensrekorden er 46,52 knop, men en ting av gangen først må dette prosjektet i havn.

Knut Thorakaas .

Knut_Thorakaas@hotmail.com

Tlf. 913 90 275